

## Monatlicher Treibstoff-Newsletter 5/2010

*Erscheinungsdatum: 11. Mai 2010*

Liebe Leserinnen und Leser,

wie zwischen dem Generaldirektor für Wettbewerb, Dr. Theodor Thanner, und dem Präsidenten des deutschen Bundeskartellamts, Andreas Mundt, vereinbart, findet aufgrund der länderübergreifenden Kooperation im Treibstoffbereich Anfang Juli 2010 das 1. Treffen in der Bundeswettbewerbsbehörde statt. Dabei sollen abgeschlossene Untersuchungen diskutiert, zukünftige Untersuchungspunkte erläutert und ein genereller Informationsaustausch den Treibstoffmarkt betreffend stattfinden.

Auch in der aktuellen Ausgabe unseres Newsletters möchten wir Ihnen einen Überblick über die Entwicklungen der österreichischen Treibstoffpreise, sowie eine Darstellung der europäischen Durchschnittspreise für Diesel und Super Benzin geben. Der Preisverlauf der Rohölsorte Brent wird ebenfalls dargestellt.

Falls Sie in den Verteiler aufgenommen werden möchten, um den Treibstoff-Newsletter automatisch per E-Mail zu erhalten, oder wenn Sie Fragen zum Newsletter oder zum Thema Treibstoffe haben, dann wenden Sie sich bitte an:

Mag. Birgit Schwabl  
Praterstraße 31  
1020 Wien  
[birgit.schwabl@bwb.gv.at](mailto:birgit.schwabl@bwb.gv.at); +43 (0)1 24508 315

## Zusammenfassung

Auch im Monat April 2010 war bei den österreichischen Treibstoffpreisen zwar ein leichter aber kontinuierlicher Preisanstieg zu verzeichnen. Dieser Aufwärtstrend ist nun schon seit Mitte Februar 2010 zu beobachten. Der durchschnittlich günstigste Dieselpreis war im Vormonat im Burgenland mit € 1,111 zu finden; der durchschnittlich billigste Super Benzinpreis mit € 1,215 in Salzburg.

Die Differenz zwischen dem teuersten und dem billigsten Bundesland bei Diesel (Vorarlberg und Burgenland) hat sich im April 2010 kontinuierlich verringert, bei Super Benzin hingegen (Differenz zwischen Vorarlberg und Salzburg) gab es innerhalb des Monats April starke Unterschiede.

Die Preisschwankungen waren im April nicht so ausgeprägt wie im März 2010: Die Differenz zwischen Minimum und Maximum betrug bei Diesel 3,1 Cent (im März waren es noch 7,9 Cent); und 2,4 Cent bei Super Benzin (im März betrug die Differenz noch 8,2 Cent).

Der seit Anfang Februar andauernde stetige Anstieg der Rohölpreise ist auch im April 2010 wieder deutlich zu erkennen. Die Differenz zwischen den österreichischen Treibstoffpreisen und dem Preis für Rohöl verringerte sich Anfang des Monats, um gleich danach wieder auf das gleiche seit Mitte März 2010 herrschende Niveau zurückzukehren. Ein deutlicher Anstieg dieser Differenz fand von Mitte Februar bis Mitte März 2010 statt.

## Die Treibstoffpreisentwicklung

Nachfolgend werden folgende Themen behandelt:

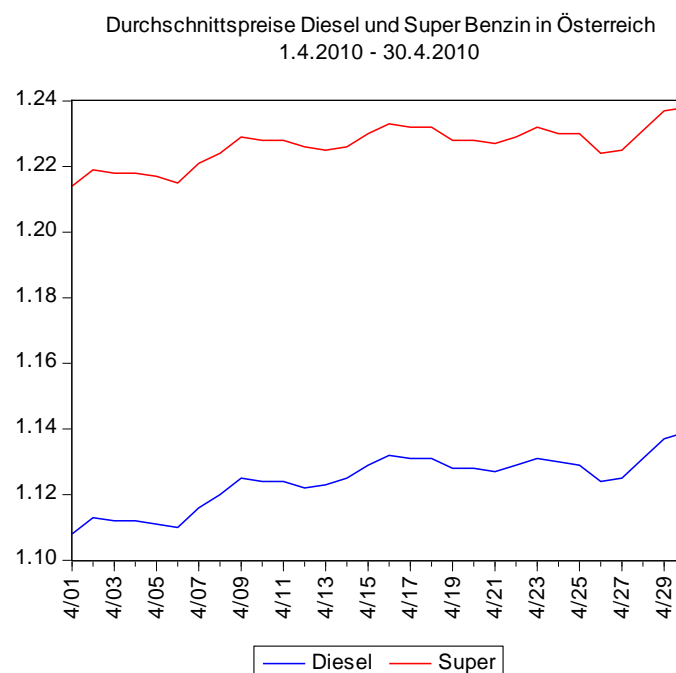
- Die Treibstoffpreisentwicklung im April 2010 in Österreich

- Ein Treibstoffpreisvergleich zwischen den einzelnen Bundesländern
- Ein Preisvergleich mit allen anderen EU-Mitgliedsstaaten

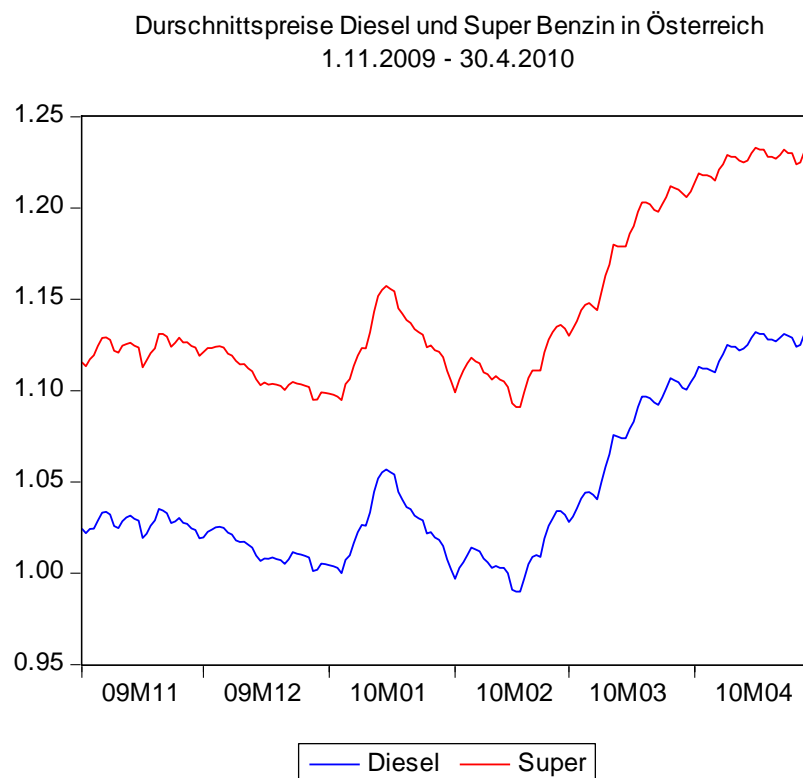
## in Österreich

Der österreichische Durchschnittspreis für Diesel betrug im April € 1,124; für Super Benzin € 1,226. Die Preisschwankungen zwischen dem durchschnittlichen Minimum und Maximum betragen in diesem Monat 3,1 Cent bei Diesel (im Vormonat waren es hingegen 7,9 Cent) und 2,4 Cent bei Benzin (im März waren es 8,2 Cent). Nachstehende Grafik illustriert den Verlauf der Durchschnittspreise für Diesel und Super Benzin innerhalb Österreichs im April 2010.

Es zeigt sich, dass im gesamten Monat April 2010 zwar ein leichter aber kontinuierlicher Preisanstieg zu verzeichnen war. Der Maximalwert bei Diesel betrug € 1,139; bei Super Benzin € 1,238.



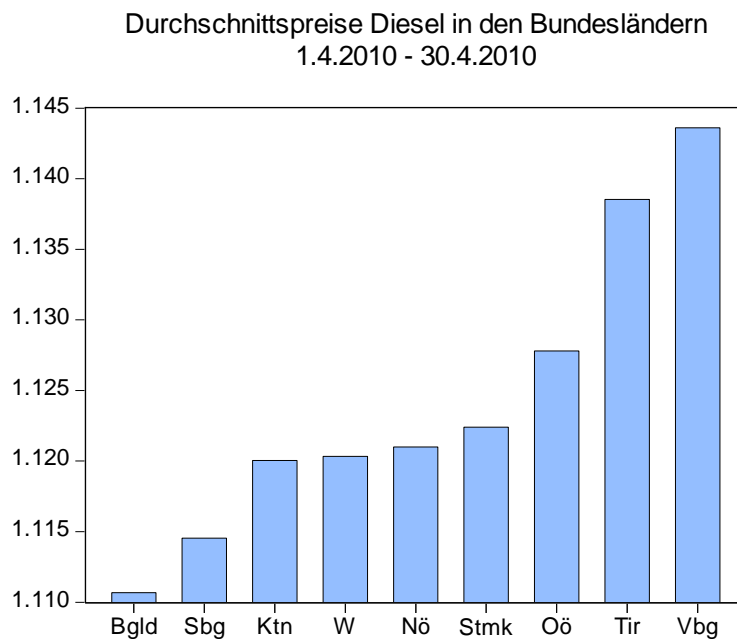
Um die Entwicklungen der letzten Monate beobachten zu können, stellt die nachfolgende Abbildung den Preisverlauf für Super Benzin und Diesel in den vergangenen 6 Monaten dar. Zu erkennen ist, dass die österreichischen Treibstoffpreise, nach einem von Mitte Jänner bis Mitte Februar 2010 andauernden Trend nach unten, bereits ab Mitte Februar stetig gestiegen sind. Die damit einhergegangenen Veränderungen des Rohölpreises werden ab Seite 12 beschrieben.



### In den Bundesländern

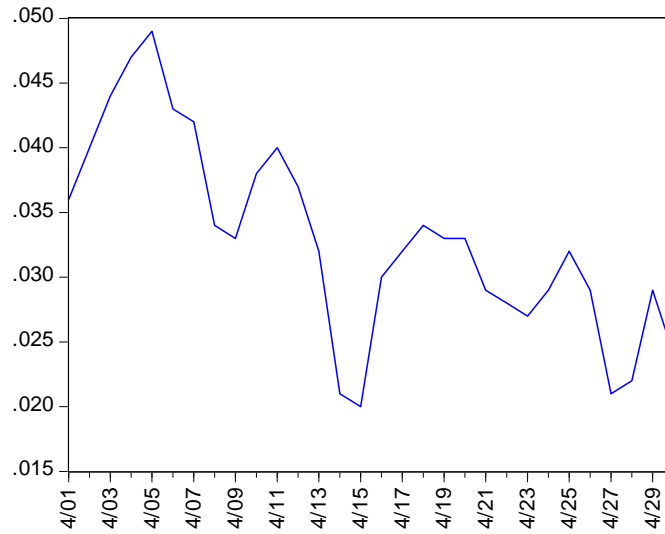
Die untenstehenden Grafiken zeigen die durchschnittlichen Diesel- und Super Benzinpreise in den jeweiligen Bundesländern, sowie die Entwicklung der Preisdifferenz zwischen dem teuersten und dem billigsten Bundesland für Diesel und Super Benzin.

Im Burgenland sind, wie bereits im März, die durchschnittlich billigsten Dieselpreise zu finden. Unverändert ist ebenfalls, dass innerhalb Österreichs die höchsten durchschnittlichen Dieselpreise in Vorarlberg und Tirol zu finden sind.



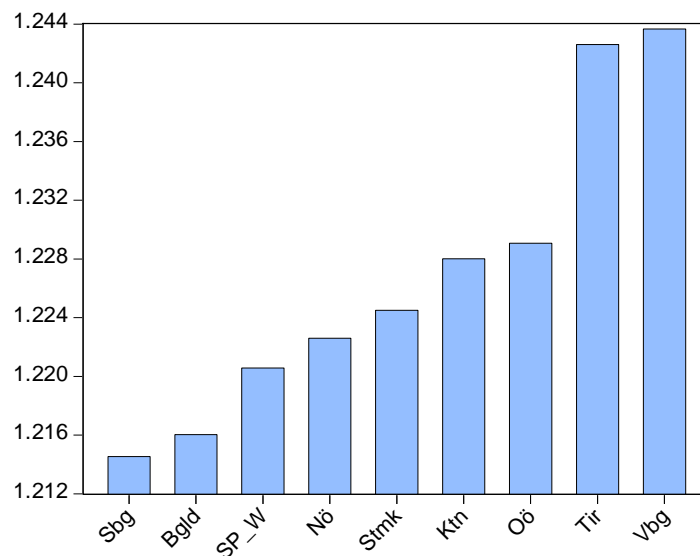
Betrachtet man die Entwicklung der Differenz der durchschnittlichen Dieselpreise in Vorarlberg und dem Burgenland über den gesamten April, so wird ersichtlich, dass die Differenz zwischen 11. und 16. April einen starken Einbruch aufweist, danach aber wieder zugenommen hat. Insgesamt weist die Differenz jedoch über den gesamten April einen fallenden Verlauf auf.

Differenz durchschnittlicher Dieselpreis zwischen Vorarlberg und Burgenland  
1.4.2010 - 30.4.2010



Salzburg weist im April wieder die günstigsten Super Benzinpreise auf. Wien rutschte im April auf Platz 7. im Ranking der günstigsten Super Benzinpreise innerhalb Österreichs, und gab somit den 6. Platz an Niederösterreich ab. Oberösterreich hingegen, stieg von Platz 5 im März auf Platz 3 im April auf.

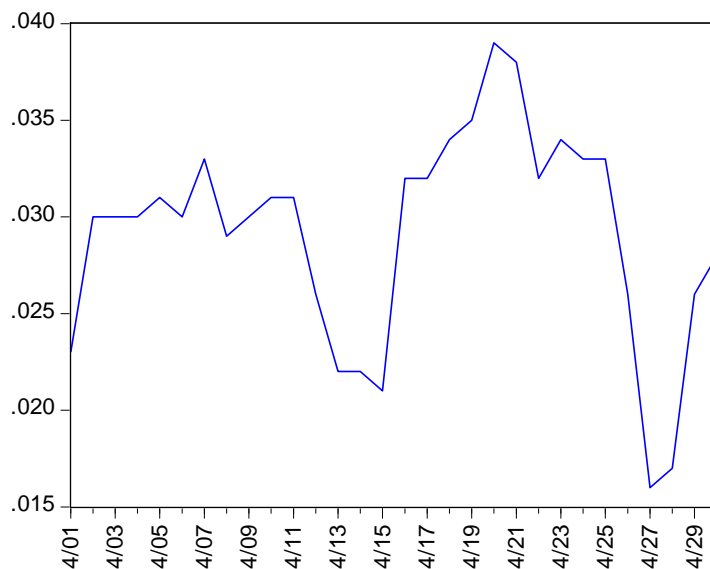
Durchschnittspreise Super Benzin in den Bundesländern  
1.4.2010 - 30.4.2010



Auch bei den durchschnittlichen Dieselpreisen weisen die beiden westlichsten Bundesländern nach wie vor die höchsten Preise auf.

Die Differenz der durchschnittlichen Super Benzinpreise in Vorarlberg und Salzburg weist innerhalb des Monats April starke Unterschiede auf. Zu Monatsbeginn ein starker Anstieg, danach relativ konstanter Verlauf bis 10. April 2010. Danach Verringerung der Differenz bis 15. April 2010, gefolgt von einem starken Anstieg mit einem Maximalwert am 20. April 2010, danach starker Abfall mit einem Minimalwert am 27. April 2010. Letztendlich hat sich die Differenz zu Monatsletzen im Vergleich zum Vormonat kaum verändert, da die Differenz nach dem letzten Enbruch wieder angestiegen ist.

Differenz durchschnittlicher Super Benzinpreis zwischen Vorarlberg und Salzburg  
1.4.2010 - 30.4.2010

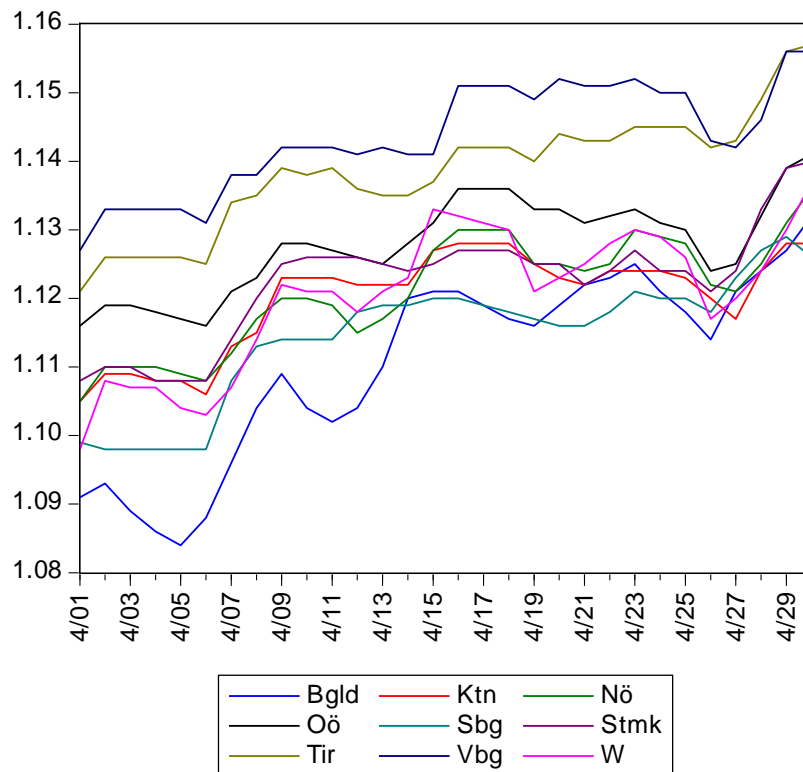


Die folgende Grafik fasst den Preisverlauf zwischen den österreichischen Bundesländern zusammen. Die Preisentwicklungen in den Bundesländern

sind sowohl bei den Diesel-, als auch bei den Super Benzinpreisen nahezu ident (es werden deshalb immer nur die Dieselpreise dargestellt).

Das Dieselpreisniveau ist im Burgenland Anfang des Monats am geringsten, Ende April liegen jedoch alle Bundesländer, mit Ausnahme von Tirol und Vorarlberg, ungefähr auf dem selben Preisniveau. Die beiden westlichsten Bundesländer weisen Ende April ein ca. 0,2 Cent höheres Preisniveau auf und haben somit eindeutig die teuersten Spritpreise österreichweit.

Verlauf Durchschnittspreise Diesel in den Bundesländern  
1.4.2010 - 30.4.2010

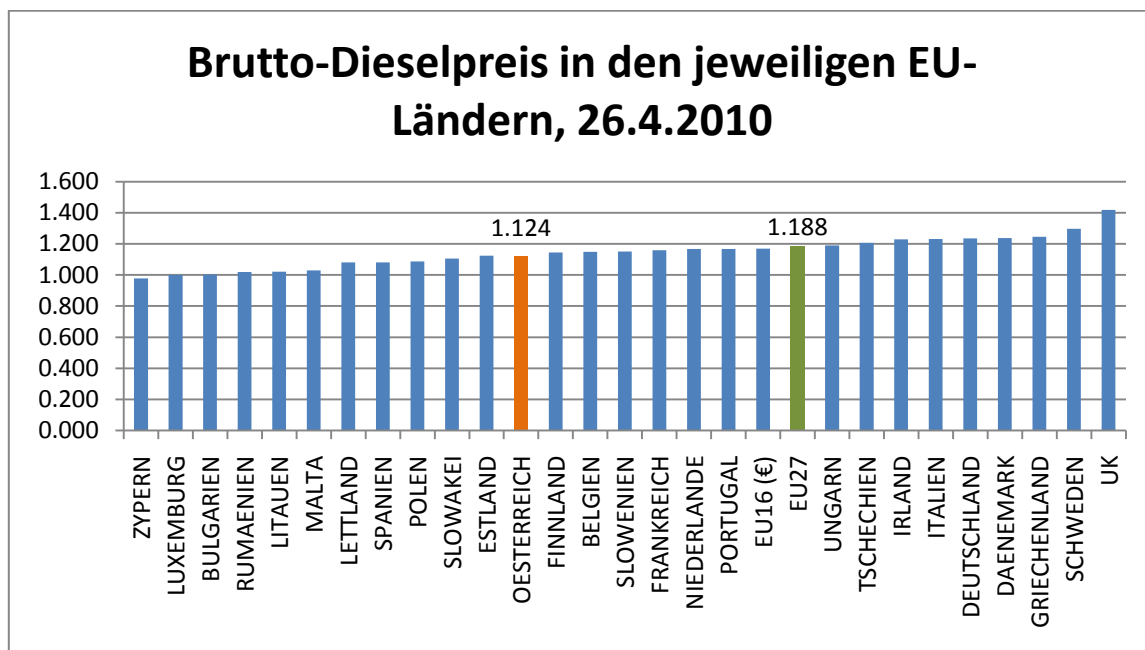


Nachfolgend werden die österreichischen Spritpreise mit den europäischen verglichen.



Die untenstehenden Grafiken illustrieren sowohl die Brutto- als auch die Nettopreise für Diesel und Super Benzin in Österreich und den übrigen EU-Mitgliedsländern.

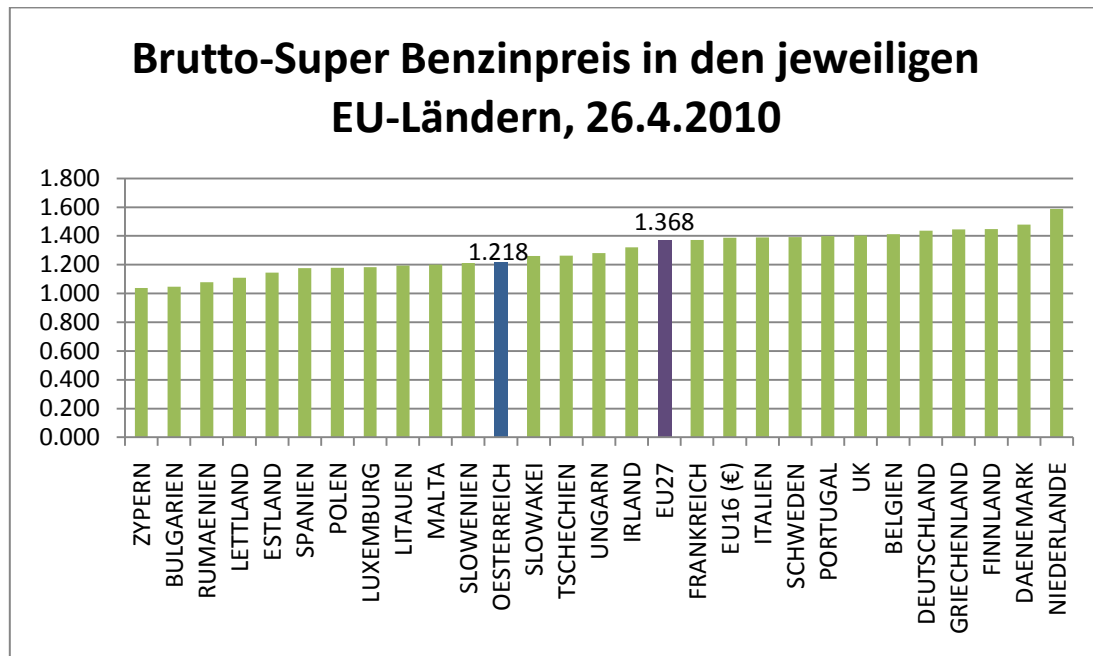
Am 29. März 2010 lag der durchschnittliche Dieselpreis (Brutto) der EU-27 bei € 1,152; am 26. April 2010 bei € 1,188. Auch der österreichische Bruttopreis für Diesel stieg innerhalb des letzten Monats: von € 1,106 Ende März 2010 auf € 1,124. Verglichen mit dem Dieselpreis der EU-27 ist der durchschnittliche Dieselpreis in Österreich um 6,4 Cent billiger.



Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, Stand: 26.4.2010;  
eigene Darstellung

Auch der Endkundenpreis für Super Benzin ist Ende April 2010 in Österreich günstiger als der Durchschnitt der EU-27. Österreich wies Ende April 2010 mit € 1,218 den 12. günstigsten Super Benzinpreis der 27 Länder auf. Der Durchschnittspreis der EU-27 lag am 26.4.2010 bei €

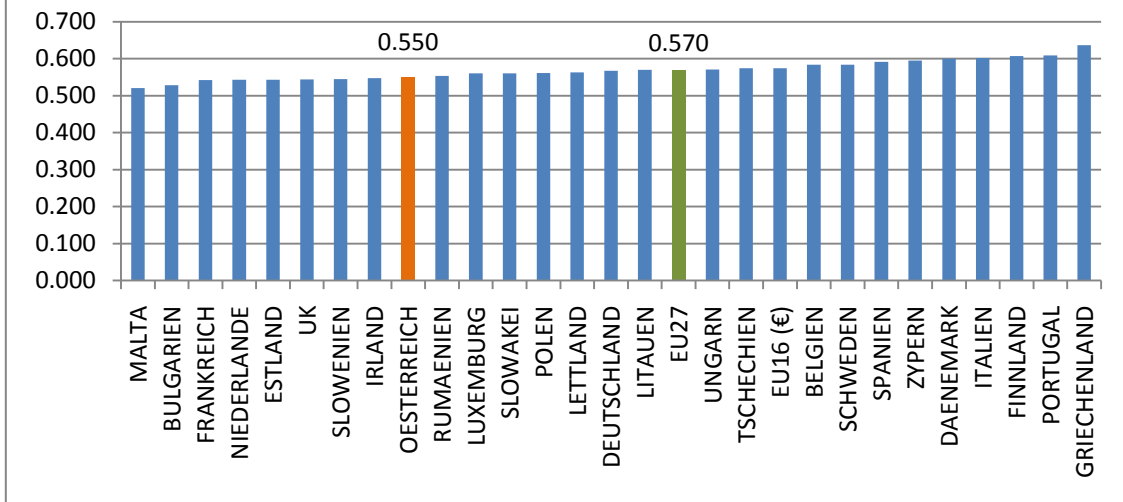
1,368. Ende März 2010 lag der Bruttopreis für Super Benzin bei € 1,207 pro Liter, während der EU 27-Durchschnittspreis bei € 1,339 angesiedelt war.



*Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, Stand: 26.4.2010;  
eigene Darstellung*

Die beiden untenstehenden Grafiken zeigen die Netto-Diesel- bzw. Super Benzinpreise in Österreich und der EU. Auch die durchschnittlichen Nettopreise in Österreich sind auf den vorderen Plätzen zu finden. So war der durchschnittliche Netto-Dieselpreis von € 0,550 am 26.4.2010 der 9. günstigste in der gesamten EU.

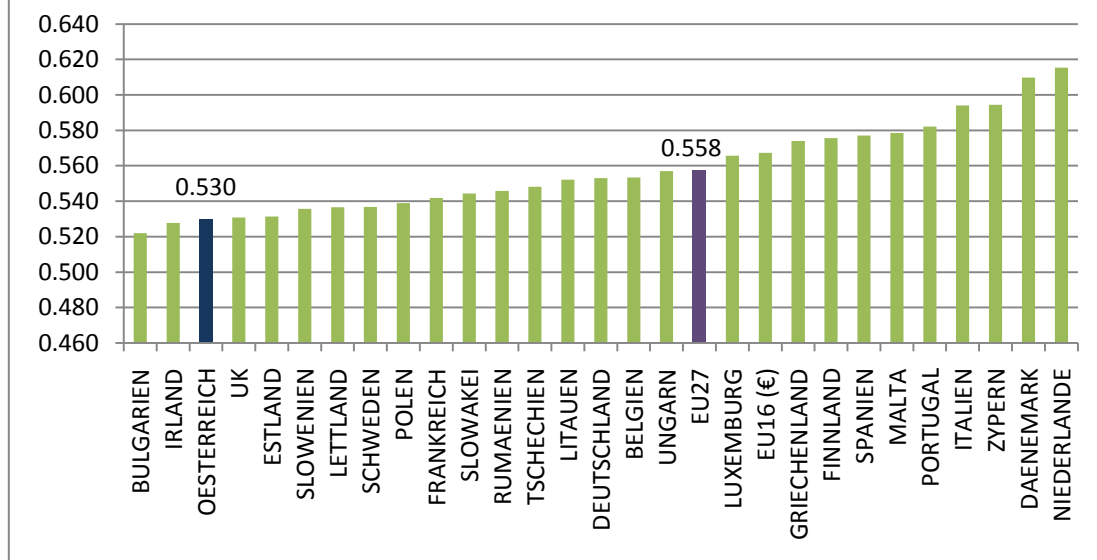
## Netto-Dieselpreis in den jeweiligen EU-Ländern, 26.4.2010



Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, Stand: 26.4.2010;  
eigene Darstellung

Mit € 0,530 gehört Österreich bei den Netto-Super Benzinpreisen zu den diesbezüglich günstigsten Ländern. Am 29. März 2010 lag der Literpreis in Österreich bei € 0,521.

## Netto-Super Benzinpreise in den jeweiligen EU-Ländern, 26.4.2010



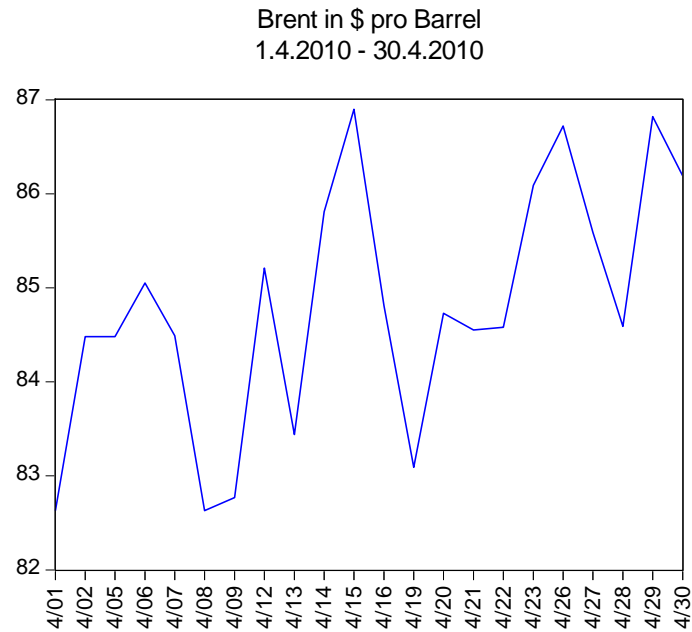
Die Brutto-Super Benzinpreise der jeweiligen EU-Länder sind homogener als jene ohne Mineralöl- und Umsatzsteuer. Der Netto-Superbenzinpreis in der EU-27 lag am 26.4.2010 bei € 0,558 (Ende März 2010: € 0,540).

Da die Treibstoffpreise maßgeblich von den Rohölpreisen - Rohöl ist der wichtigste Input - aber auch vom Wechselkurs - gehandelt wird in US-Dollar - abhängen, wird im nächsten Abschnitt (wie gehabt) kurz auf die Rohölpreise eingegangen.

## Rohölpreise

Das wichtigste Referenzöl für Europa ist die Sorte Brent. Die Preise aller anderen Rohölsorten werden mittels Zu- oder Abschlag auf den Referenzölpreis errechnet.

Die nachfolgende Grafik spiegelt den täglichen Rohölpreisverlauf für die Sorte Brent im Monat April in \$ pro Barrel (=158,9873 Liter) wider. Der Rohölpreis ist durch ständige Auf- und Abwärtsbewegungen gekennzeichnet. Zu Monatsbeginn kostete ein Barrel Rohöl \$ 60,32 (Anfang März 2010 waren es noch \$ 76,07); zu Monatsende musste für ein Barrel \$ 86,19 bezahlt werden (Ende März 2010 waren es \$ 80,37). Das Maximum von \$ 86,9 wurde Mitte des Monats erreicht. Das Minimum im letzten Monat betrug \$ 69,62.

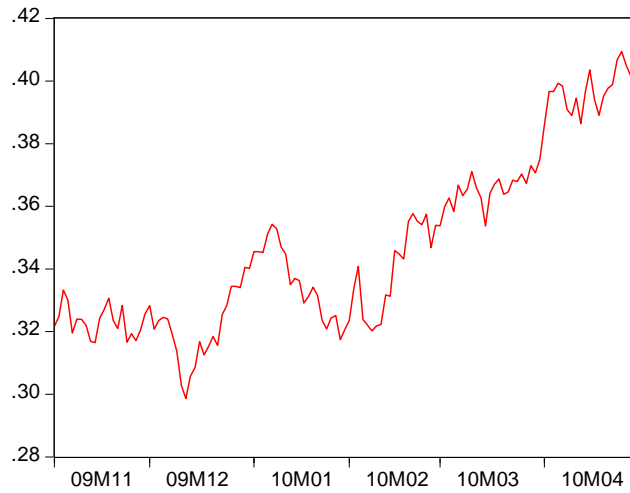


*Tägliche Spotmarktpreise der Rohölsorte Brent \$ pro Barrel;  
Quelle: U.S. Energy Information Administration; eigene Darstellung*

Um im Rohölpreisverlauf einen Trend beobachten zu können, wird in der nachfolgenden Grafik das letzte halbe Jahr als Betrachtungszeitraum hergenommen. Datenbasis der untenstehenden Abbildung sind die täglichen Rohölpreise der Sorte Brent in € pro Liter.

Ersichtlich ist, dass seit 8. Februar 2010 die Rohölpreise kontinuierlich gestiegen sind. Auch im Monat April 2010 ist dieser Aufwärtstrend zu beobachten.

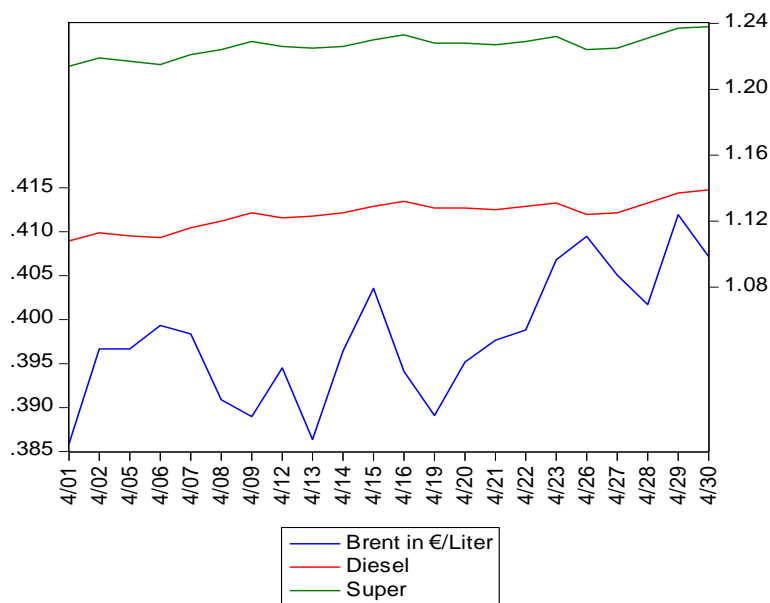
Brent in € pro Liter  
1.11.2009 - 30.4.2010



Tägliche Spotmarktpreise der Rohölsorte Brent in € pro Liter;  
Quelle: U.S. Energy Information Administration; eigene Darstellung

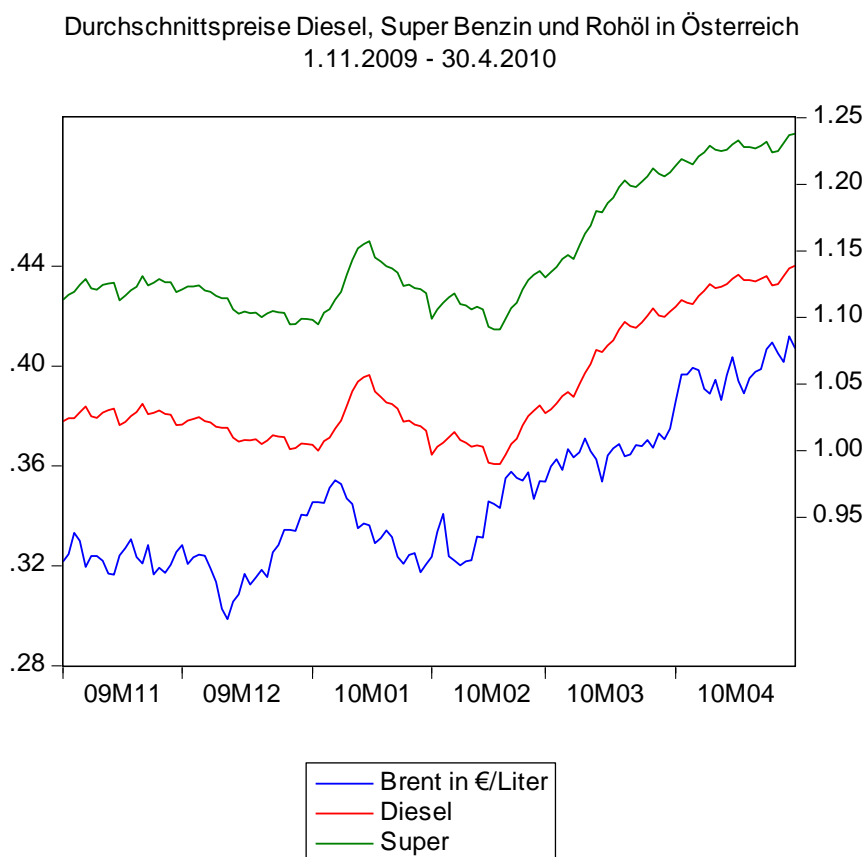
Die folgenden Grafiken zeigen den Preisverlauf der Rohölsorte Brent in € pro Liter (linke Skalierung), sowie den Verlauf des Diesel- und Super Benzinpreises (rechte Skalierung).

Durchschnittspreise Diesel, Super Benzin und Rohöl in Österreich  
1.4.2010 - 30.4.2010



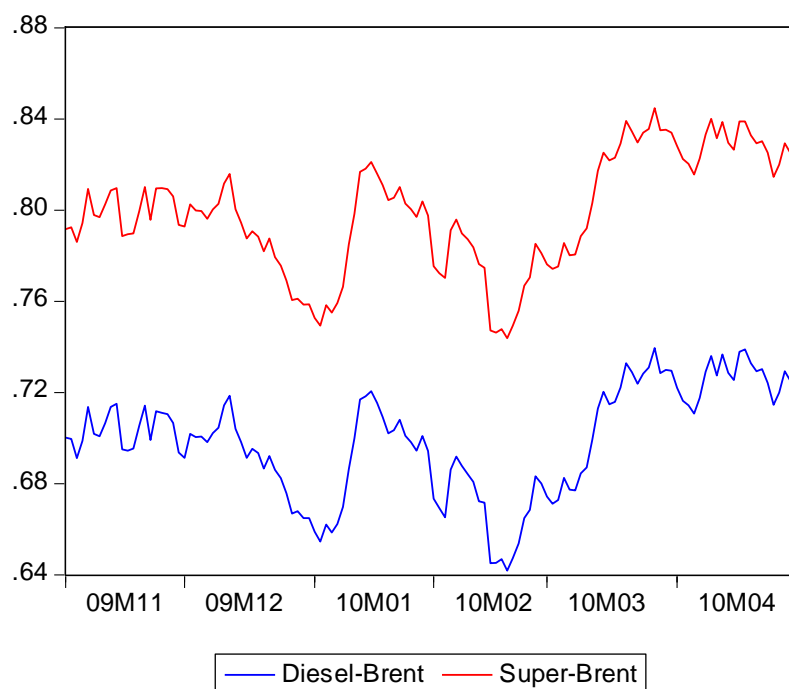
Bei Betrachtung des Monats April 2010 ist zu erkennen, dass die österreichischen Treibstoffpreise einen leichten Trend nach oben aufzeigen, während der Rohölpreis stark angestiegen ist.

In der nächsten Grafik wurde der Beobachtungszeit wieder auf ein halbes Jahr ausgedehnt, um die Entwicklungen der letzten Monate beobachten zu können. Die österreichischen Treibstoffpreise reagieren mit einer gewissen Verzögerung auf die Veränderungen des Rohölpreises. Seit Anfang Februar 2010 können kontinuierlich ansteigende Rohölpreise beobachtet werden, seit Mitte Februar 2010 auch steigende Treibstoffpreise. Die Differenz zwischen den österreichischen Treibstoffpreisen und den Rohölpreisen verändert sich auch immer wieder.



Die untenstehende Grafik illustriert deswegen auch die Differenz zwischen dem Diesel- und dem Rohölpreis bzw. zwischen dem Super Benzin- und dem Rohölpreis. Von Ende Februar bis Ende März 2010 stieg diese Differenz bei beiden Treibstoffsorten an, sank und stieg danach wieder auf das gleiche Niveau, um sich dann den restlichen April 2010 relativ konstant weiterzubewegen.

Differenz zwischen durchschnittlichem Diesel- und Super Benzinpreis und Rohöl  
1.11.2009 - 30.4.2010



*Angaben ohne Gewähr. Für die Richtigkeit der Angaben wird keine Haftung übernommen. Eingabefehler vorbehalten.*