

## Monatlicher Treibstoff-Newsletter 06/2011

*Erscheinungsdatum: 14. Juni 2011*

Liebe Leserinnen und Leser,

in der Juni-Ausgabe unseres Newsletters möchten wir Ihnen einen Überblick über die Entwicklungen am österreichischen Treibstoffmarkt im Mai 2011 geben. Dabei werden der Treibstoffpreisverlauf, ein Vergleich der europäischen Treibstoffpreise und die Entwicklungen auf den internationalen Märkten dargestellt. Darüber hinaus wird auch ein kurzer Überblick über die aktuelle Preisentwicklung zu Christi Himmelfahrt (2.6.2011) und Pfingsten (12. und 13.6.2011) gegeben.

Sollten Sie Fragen zum Newsletter oder generell zum Thema Treibstoffe haben, oder falls Sie in den Verteiler aufgenommen werden möchten, um den Treibstoff-Newsletter automatisch per E-Mail zu erhalten, dann wenden Sie sich bitte an:

Mag. Birgit Schwabl  
Praterstraße 31  
1020 Wien  
✉ [birgit.schwabl@bwb.gv.at](mailto:birgit.schwabl@bwb.gv.at)  
☎ +43 (0)1 24508 315

## Zusammenfassung

Der österreichische Durchschnittspreis für Diesel betrug im Mai 2011 € 1,331 und für Super Benzin € 1,406 (im April waren es € 1,361 bzw. € 1,396). Die Senkung der Treibstoffpreise fiel im Mai 2011 für Diesel deutlich stärker aus als für Super Benzin, obwohl die Preise für Super Benzin im April 2011 stärker gestiegen sind als jene für Diesel. Die durchschnittliche Preissteigerung im Vergleich zum Vormonat betrug -3,0 Cent bei Diesel und 1,0 Cent bei Super Benzin.

Die Bundesländer Wien, Niederösterreich, Salzburg und die Steiermark weisen im Mai 2011 einen gleichen Durchschnittspreis von € 1,327 auf, und landen somit gleichzeitig auf Platz 2. Die günstigsten Dieselpreise sind auch im Mai 2011 in Kärnten zu finden. Überraschenderweise ist im Mai das Burgenland relativ weit hinten angeordnet (vor Vorarlberg und Tirol). Auch bei Super Benzin ist Kärnten auf dem 1. Platz und das Burgenland an 3.letzter Stelle. Auch Wien ist im Vergleich zum Vormonat nach hinten gerutscht (von Platz 4 auf Platz 6). Dafür hat sich die Steiermark um 2 Plätze verbessert und ist jetzt mit einem durchschnittlichen Super Benzinpreis von € 1,400 an 3. Stelle.

Im EU-Vergleich liegen die österreichischen Spritpreise unter dem europäischen Durchschnitt. Bei den Brutto-Dieselpreisen befinden wir uns auf Platz 12 von 27, bei den Bruttopreisen für Super Benzin auf Platz 11. Bei den Nettopreisen lag Österreich am 30. Mai 2011 bei beiden Treibstoffsorten auf Platz 3.

Von Ende April bis Anfang Mai 2011 ist ein deutlicher Rückgang bei den Rohölpreisen zu verzeichnen, danach schwankten die Preise um einen relativ konstanten Mittelwert. Ende Mai 2011 ist wiederum ein Preisanstieg zu erkennen.

## Die Treibstoffpreisentwicklung

Nachfolgend wird auf folgende Themen eingegangen:

- Die Treibstoffpreisentwicklung des letzten Monats in Österreich
- Ein Treibstoffpreisvergleich zwischen den einzelnen Bundesländern
- Ein Preisvergleich mit allen anderen EU-Mitgliedsstaaten

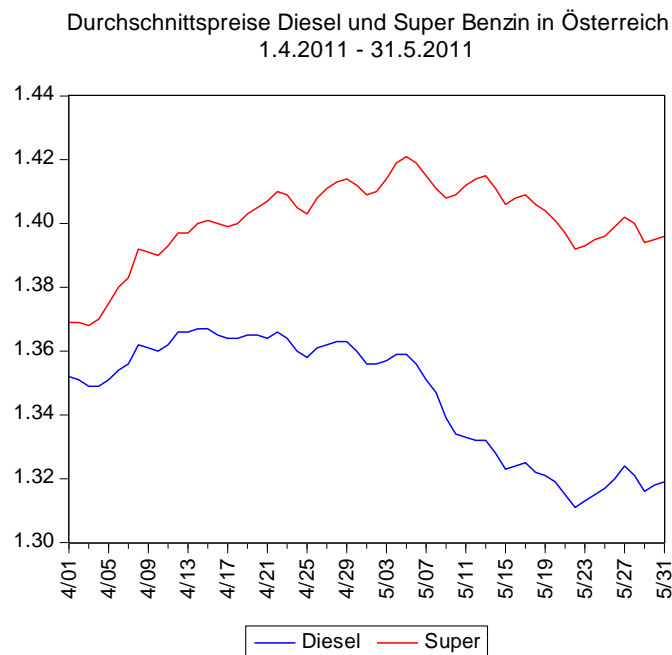
### in Österreich

Der österreichische Durchschnittspreis für Diesel betrug im Mai € 1,331 (im April € 1,361, im März € 1,345), für Super Benzin € 1,406 (im April € 1,396, im März € 1,363). Die Preisschwankungen zwischen dem durchschnittlichen Minimum und Maximum betragen in diesem Monat 4,8 Cent bei Diesel (im April waren es 1,8 Cent) und 2,9 Cent bei Super Benzin (im April waren es 4,6 Cent). Die Preissteigerung gegenüber dem Vormonat betrug durchschnittlich -3,0 Cent bei Diesel und 1,0 Cent bei Super Benzin, welche auch deutlich in der untenstehenden Grafik erkennbar ist.

Diese illustriert den Verlauf der Durchschnittspreise für Diesel und Super Benzin für die Monate April und Mai 2011. Nach dem Rückgang der Treibstoffpreise in der 2. Märzhälfte sind diese im April 2011 wieder gestiegen. Dabei ist der Anstieg bei Super Benzin aber stärker ausgeprägt als bei Diesel. Während der Dieselpreis bis 12. April 2011 ansteigt, danach auf diesem Niveau weiter verläuft und gegen Ende des Monats sogar leicht absinkt, zeigt der Durchschnittspreis für Super Benzin den ganzen April 2011 einen steigenden Trend. Im Mai 2011 sind die Preise beider Treibstoffsorten rückläufig. Obwohl der Anstieg der Super Benzinpreise im

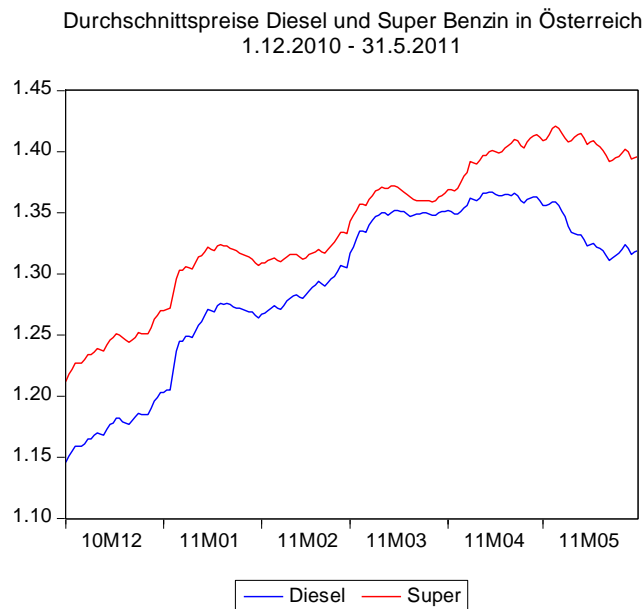
April 2011 stärker war als bei Diesel, sind im Mai 2011 die Dieselpreise stärker zurückgegangen als jene für Super Benzin.

Der Maximalwert im Mai wurde bei Diesel am 4. und 5. Mai mit € 1,359 und bei Super Benzin am 5. Mai mit € 1,421 erreicht. Dies ist eine Steigerung von -0,8 Cent bei Diesel und 0,7 Cent bei Super Benzin im Vergleich zu den Maximalwerten des Vormonats.



Um die Entwicklung der Preise besser beobachten zu können, stellt die nachfolgende Abbildung den Preisverlauf für Diesel und Super Benzin in den vergangenen 6 Monaten dar. Zu erkennen ist, dass von Anfang Dezember 2010 bis Ende April 2011 regelmäßige Preissteigerungen zu verzeichnen sind. Im Mai 2011 ist bei Diesel erstmalig wieder eine über einen ganzen Monat andauernde deutliche Preissenkung zu beobachten. Die Preisentwicklungen bei beiden Sorten liefen über die Zeit synchron ab, wobei der Dieselpreis Anfang März 2011 stärker gestiegen ist als jener von Super Benzin. In der Grafik ist dies durch eine deutliche Annäherung der beiden Treibstoffpreise ersichtlich. Ende April 2011 hingegen ist der Preis

für Super Benzin weiter gestiegen, während der durchschnittliche Dieselpreis konstant bzw. leicht rückläufig war, sodass sich beide Treibstoffpreise wieder voneinander entfernt haben. Diese Entfernung wird durch die Preisentwicklung im Mai 2011 noch verstärkt.



- Die Preisentwicklung zu Christi Himmelfahrt und Pfingsten

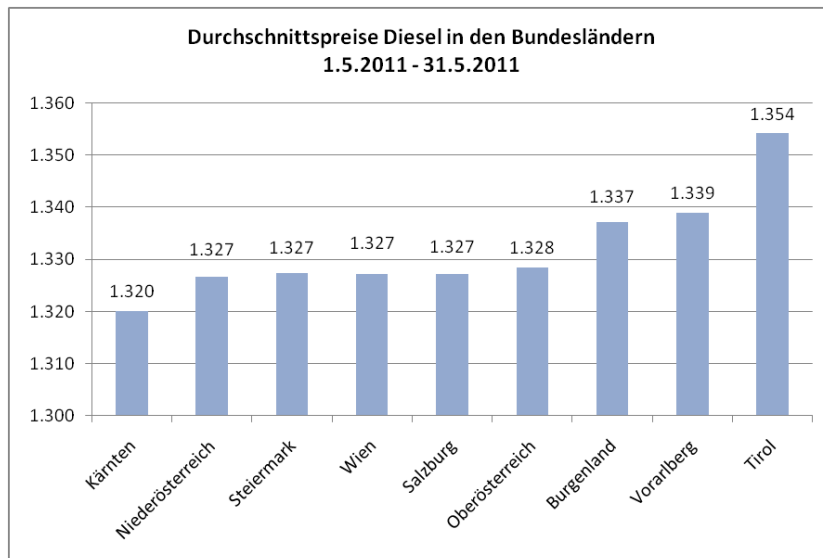
Da diese Ausgabe des Newsletters aufgrund der Feiertage einige Tage später erscheint als die verangegangenen Ausgaben, wird hier auch kurz auf die aktuelle Feiertagssituation im Juni 2011 eingegangen. Vor Feiertagen wie auch vor Ferien wird gerne über die Treibstoffpreissituation in Österreich und deren Entwicklung – vor allem an den An- und Abreisetagen – diskutiert. Diesmal scheint es aber ruhig um dieses Thema geworden zu sein – sicherlich aufgrund der ausbleibenden (deutlichen) Preisanstiege. Die untenstehende Tabelle gibt die durchschnittlichen Treibstoffpreise bis zum 13. Juni 2011 wider, wobei Feiertage rot markiert wurden.

Österreich		
	Super	Diesel
Fr, 27.5.2011	1,402	1,324
Sa, 28.5.2011	1,400	1,321
So, 29.5.2011	1,394	1,316
Mo, 30.5.2011	1,395	1,318
Di, 31.5.2011	1,396	1,319
Mi, 01.06.2011	1,398	1,321
<b>Do, 02.06.2011</b>	<b>1,395</b>	<b>1,319</b>
Fr, 03.06.2011	1,397	1,322
Sa, 04.06.2011	1,394	1,319
So, 05.06.2011	1,390	1,316
Mo, 06.06.2011	1,391	1,318
Di, 07.06.2011	1,393	1,321
Mi, 08.06.2011	1,393	1,323
Do, 09.06.2011	1,393	1,324
Fr, 10.06.2011	1,394	1,328
Sa, 11.06.2011	1,391	1,326
So, 12.06.2011	1,384	1,320
<b>Mo, 13.06.2011</b>	<b>1,381</b>	<b>1,318</b>

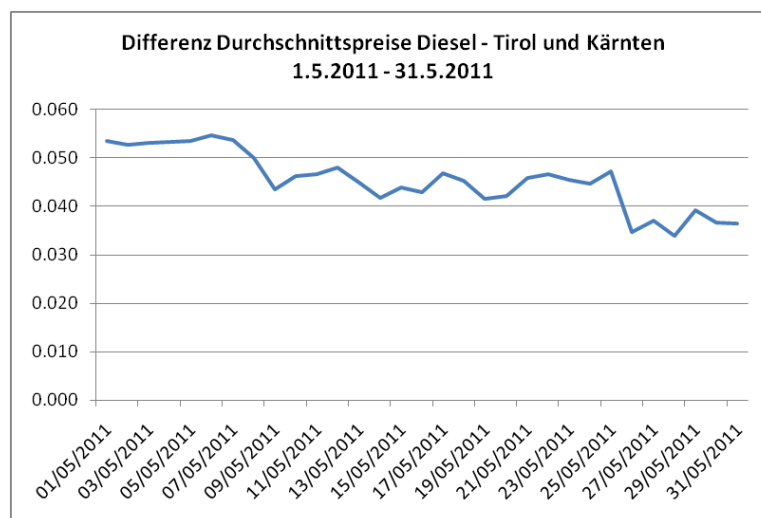
## In den Bundesländern

Die untenstehenden Grafiken zeigen die durchschnittlichen Diesel- und Super Benzinpreise in den jeweiligen Bundesländern, sowie die Entwicklung der Preisdifferenzen zwischen dem teuersten und dem billigsten Bundesland für Diesel und Super Benzin im letzten Monat.

Neben Kärnten und Salzburg (wie im April 2011) sind auch in Niederösterreich, Wien und der Steiermark die durchschnittlich günstigsten Dieselpreise in Österreich zu finden. Überraschenderweise ist das Burgenland im Monat Mai mit einem durchschnittlichen Dieselpreis von € 1,337 relativ weit hinten zu finden (im April mit einem Preis von € 1,364 noch auf Platz 5).

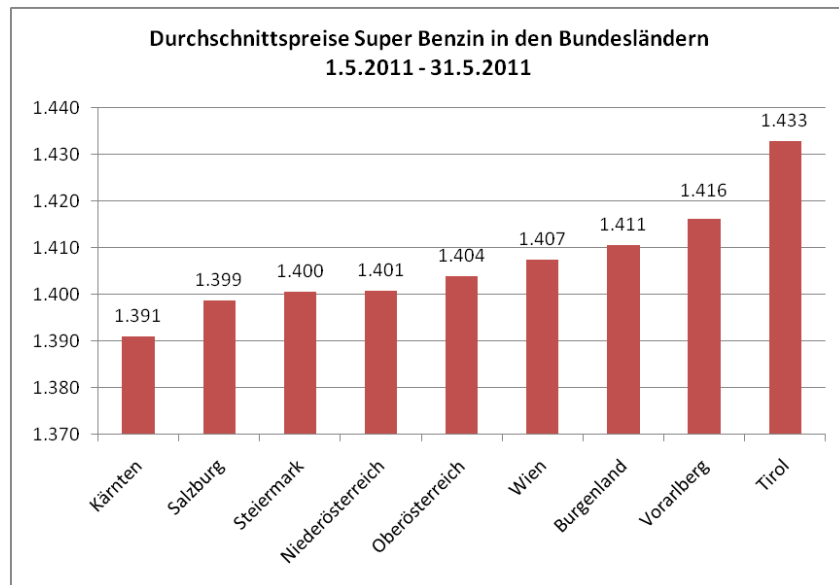


Die Differenz der durchschnittlichen Dieselpreise in Tirol und Kärnten (dem teuersten und dem billigsten Bundesland) hat sich während des Monats April verringert. Am Monatsanfang betrug die Differenz noch 5,3 Cent, zu Monatsende war ein Unterschied von 3,7 Cent gegeben. Die minimalste Differenz von 3,5 Cent wurde am 26. Mai 2011 gemessen.

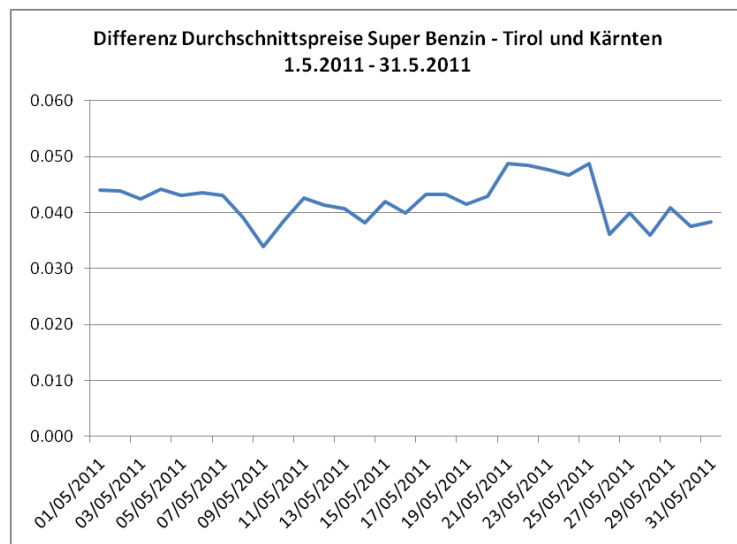


Auch bei Super Benzin ist Kärnten auf dem 1. Platz und das Burgenland an 3.letzter Stelle (im April auf Platz 6) zu finden. Auch Wien ist im Vergleich zum Vormonat nach hinten gerutscht (von Platz 4 auf Platz 6). Dafür hat

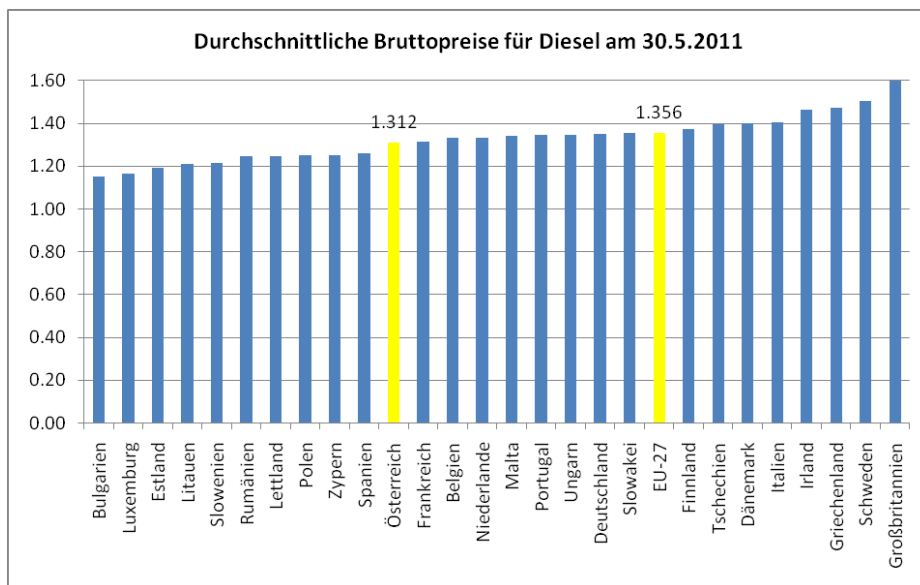
sich die Steiermark um 2 Plätze verbessert und ist jetzt mit einem durchschnittlichen Super Benzinpreis von € 1,400 an 3. Stelle.



Die Differenz für Super Benzin in Tirol und Kärnten (auch bei Super Benzin ist Tirol das teuerste und Kärnten das billigste Bundesland) variiert im Mai 2011 um bis zu 1,3 Cent (zwischen 3,6 und 4,9 Cent).



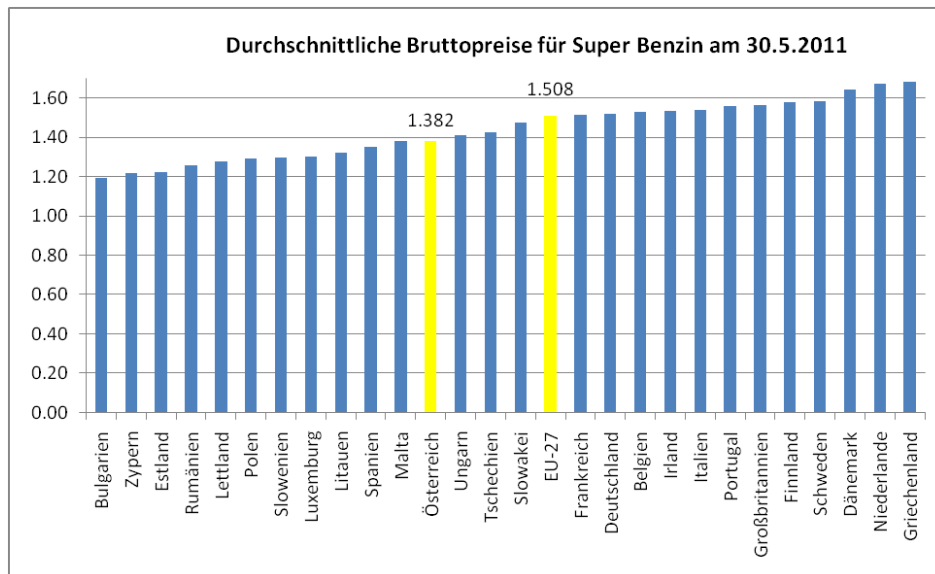
Die untenstehenden Grafiken illustrieren sowohl die Brutto- als auch die Nettopreise für Diesel und Super Benzin in Österreich und in den übrigen EU-Mitgliedsländern. Am 30. Mai 2011 lag der durchschnittliche Dieselpreis (Brutto) der EU-27 bei € 1,356 (am 18. April waren es € 1,406). Der österreichische Bruttopreis für Diesel ist verglichen mit jenem am 18. April 2011 um 4,6 Cent gesunken (von € 1,358 auf € 1,312). Verglichen mit dem Dieselpreis der EU-27 war der durchschnittliche Dieselpreis in Österreich um 4,4 Cent billiger, im Vormonat lag dieser Wert bei 4,8 Cent. Am 18. April 2011 war Österreich auf Platz 11 zu finden, am 30. Mai 2011 auf Platz 10.



Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, eigene Darstellung

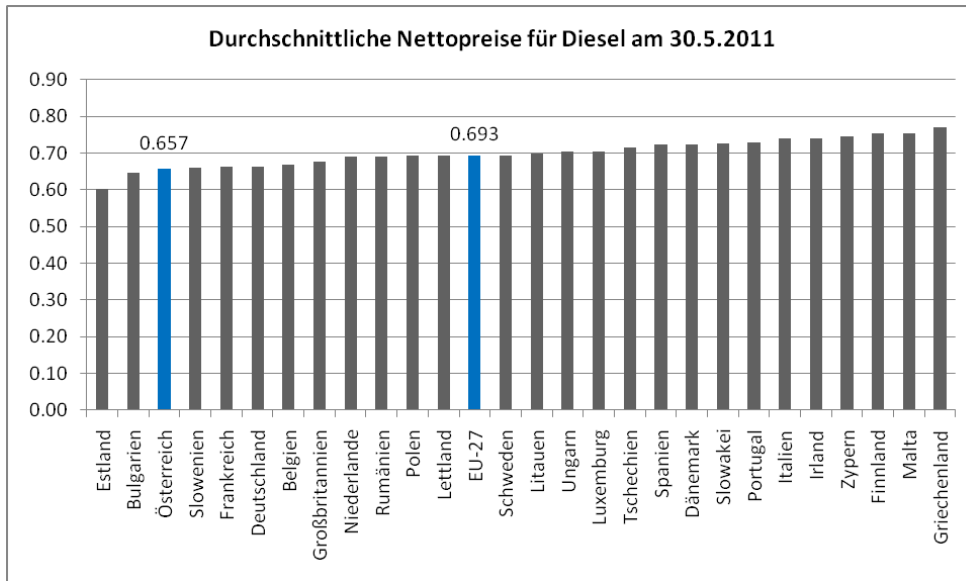
Auch der Endkundenpreis von Super Benzin war am 30. Mai 2011 in Österreich günstiger als der Durchschnitt der EU-27, die Differenz betrug 12,6 Cent (am 18. April waren es 15,6 Cent). Österreich wies am 30. Mai 2011 mit € 1,382 nach wie vor den 12. günstigsten Durchschnittspreis in

der EU auf. Der Durchschnittspreis der EU-27 lag am 30. Mai 2011 bei € 1,508, im Vormonat (am 18. April 2011) waren es € 1,548.



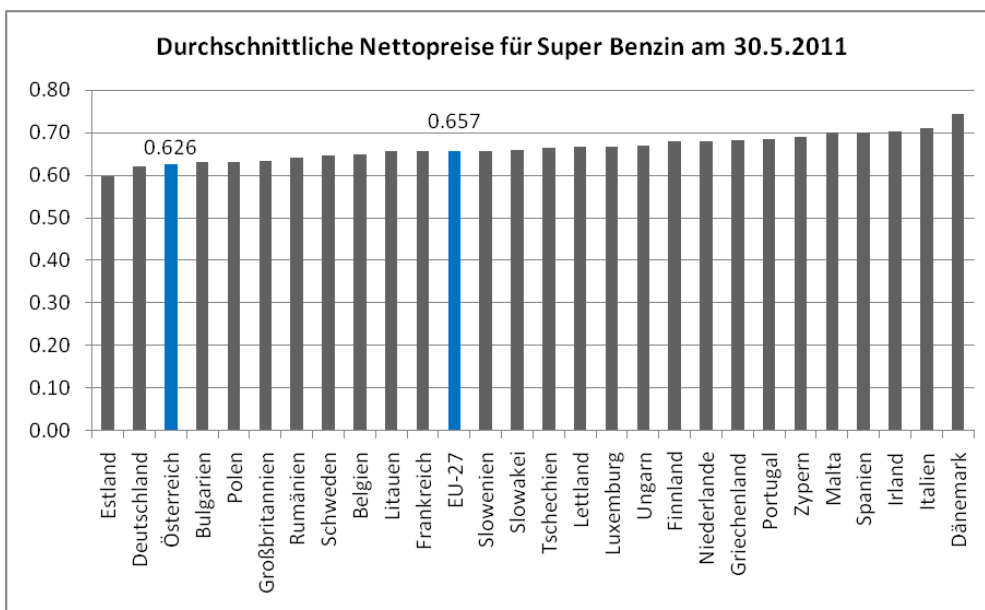
Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, eigene Darstellung

Die beiden untenstehenden Grafiken zeigen die Nettopreise für Diesel und Super Benzin in Österreich und der EU. Auch im Mai 2011 gehörte Österreich bei den durchschnittlichen Nettopreisen zu den günstigsten Ländern in der EU. Am 18. April waren wir mit einem durchschnittlichen Netto-Dieselpreis von € 0,695 auf Platz 4 zu finden, am 30. Mai 2011 mit einem Preis von € 0,657 auf Platz 3. Der durchschnittliche Netto-Dieselpreis in der EU reduzierte sich ebenfalls von € 0,736 auf € 0,693.



Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, eigene Darstellung

Mit € 0,626 war Österreich am 30. Mai 2011 das 3.günstigste EU Land bei den durchschnittlichen Nettopreisen für Super Benzin. Am 18. April 2011 lag Österreich mit einem Preis von € 0,635 auf dem 4. Platz. Der EU-27 Durchschnitt betrug am 30. Mai 2011 € 0,626, am 18. April 2011 lag dieser bei € 0,691.



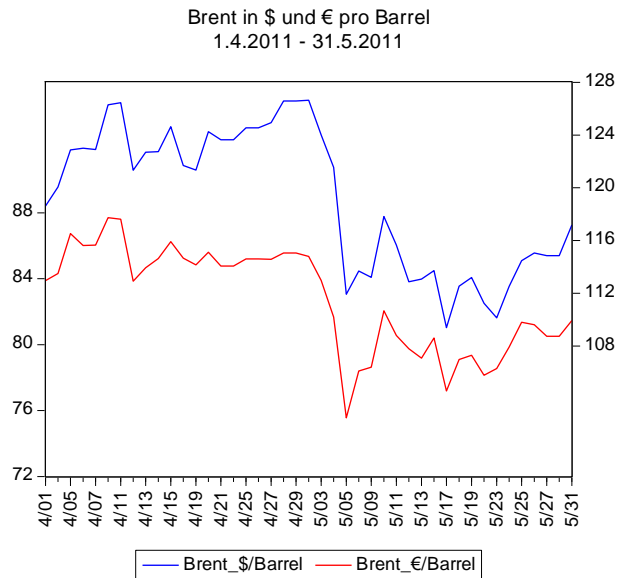
Quelle: Oil Bulletin der Europäischen Kommission, eigene Darstellung

Da die Treibstoffpreise maßgeblich von den Rohölpreisen - Rohöl ist der wichtigste Input - aber auch vom Wechselkurs - gehandelt wird in US-Dollar - abhängen, wird im nächsten Abschnitt kurz auf die Rohölpreise eingegangen.

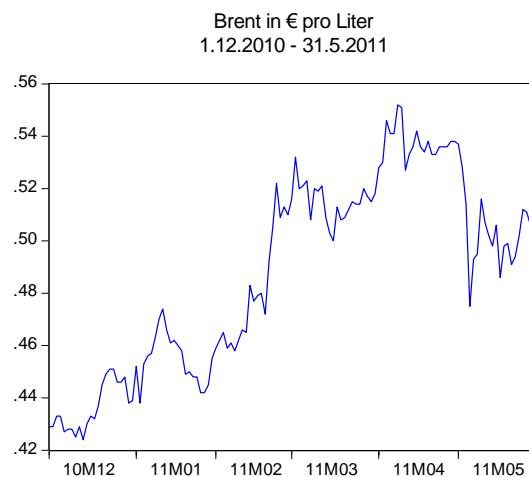
## Rohölpreise

Das wichtigste Referenzöl für Europa ist die Sorte Brent. Die Preise aller anderen Rohölsorten werden mittels Zu- oder Abschlag auf den Referenzölpreis errechnet.

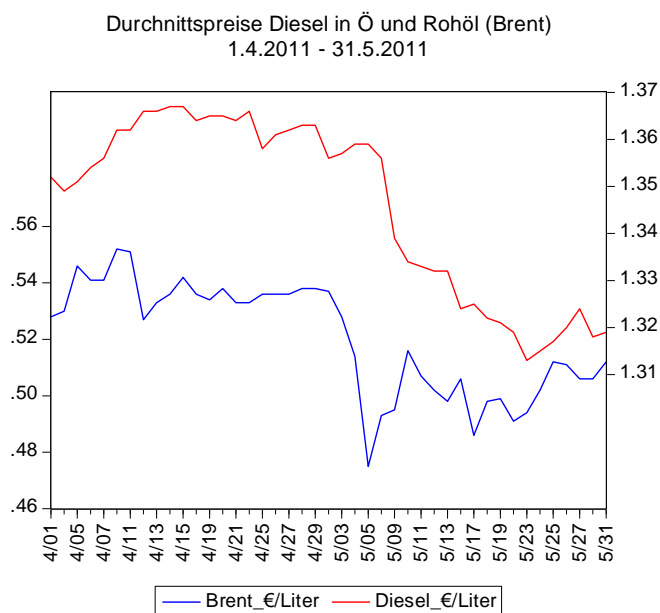
Die untenstehende Grafik spiegelt den täglichen Rohölpreisverlauf für die Sorte Brent in € (linke Skalierung) und \$ (rechte Skalierung) pro Barrel (=158,9873 Liter) wider. Aus Gründen der Konsistenz wird auch hier der Verlauf der Rohölpreise für die letzten zwei Monate betrachtet. Ende April 2011 ist eine deutliche Preisreduktion bei der Rohölsorte Brent feststellbar. Im Mai 2011 wurde der Maximalwert trotz der Wechselkursschwankungen an demselben Tag erreicht, und zwar am 2. Mai 2011 mit \$ 126,64 / Barrel bzw. mit € 85,35 / Barrel.



Um im Rohölpreisverlauf einen Trend beobachten zu können, wird in der nächsten Grafik das letzte halbe Jahr als Betrachtungszeitraum verwendet. Datenbasis der Abbildung sind die täglichen Rohölpreise der Sorte Brent in Euro pro Liter. Ersichtlich ist ein kontinuierlicher Anstieg bis Ende April 2011 gefolgt von einem deutlichen Preisrückgang Anfang Mai 2011. Nach dieser Preisreduktion ist wiederum ein in zyklischen Bewegungen ansteigender Rohölpreis zu erkennen. Wurde am 1. Dezember 2010 ein Preis von € 0,429 pro Liter für die Sorte Brent bezahlt, so waren es am 31. Mai 2011 € 0,512.

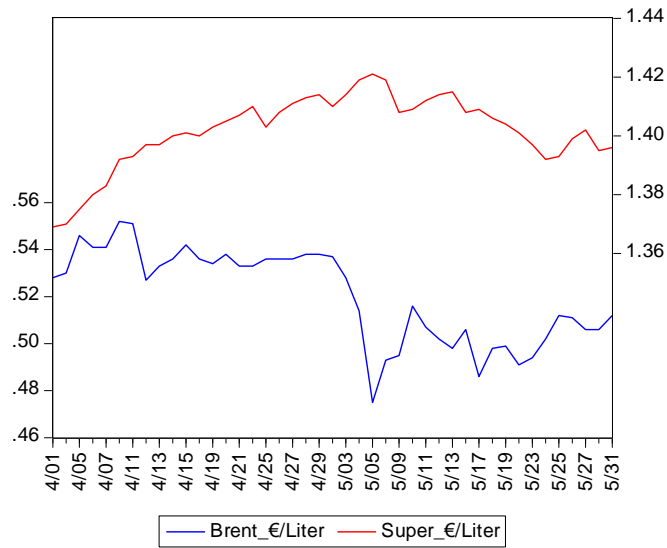


Die folgenden Grafiken zeigen den Preisverlauf der Rohölsorte Brent in Euro pro Liter (linke Skalierung) im Vergleich zum Verlauf der durchschnittlichen österreichischen Treibstoffpreise (rechte Skalierung) im April und Mai 2011. Nach einem Preisanstieg Anfang des Monats April 2011 sind die Dieselpreise zuerst leicht und Anfang des Monats Mai sehr deutlich gefallen. Der Preisrückgang erfolgte bei Diesel über einen längeren Zeitraum als bei der Rohölsorte Brent. Während dieser Preis bereits am 5. Mai 2011 wieder angestiegen ist, sind die Dieselpreise in Ö bis 22. Mai 2011 weiter gesunken.



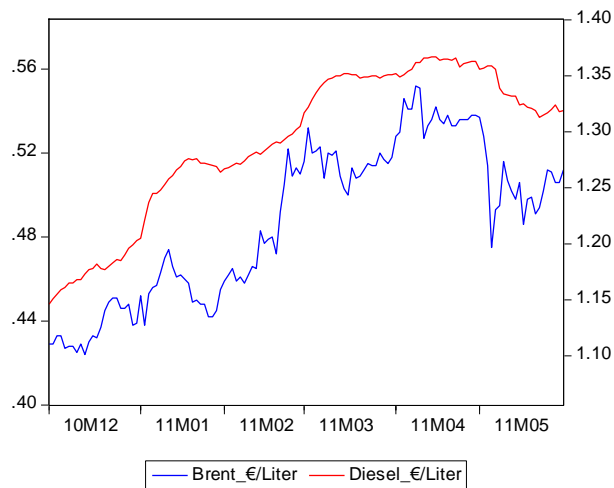
Bei Super Benzin ist ein etwas anderer Verlauf zu beobachten. Während die Dieselpreise bereits sinken, steigen die durchschnittlichen Super Benzinpreise bis Anfang Mai 2011 weiterhin an. Die bei den Rohölpreisen deutliche Preisreduktion ist bei Super Benzin nicht ersichtlich. Lediglich in der 2. Maihälfte sind die Preise leicht zurückgegangen.

Durchschnittspreise Super Benzin in Ö und Rohöl (Brent)  
1.4.2011 - 31.5.2011

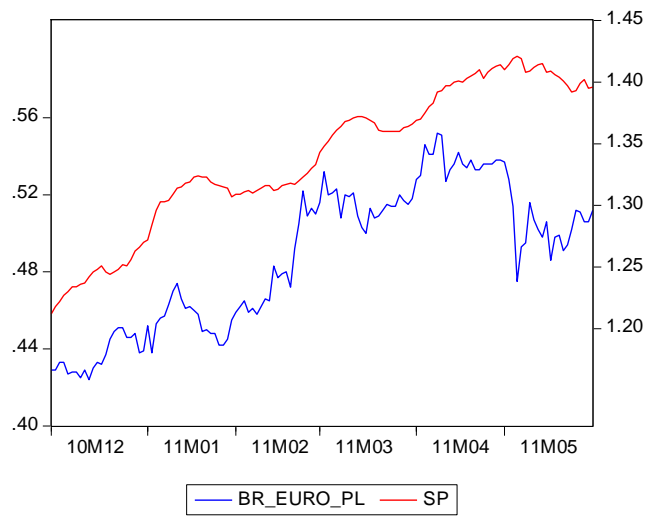


In den nächsten Grafiken wurde die Beobachtungszeit wieder auf ein halbes Jahr ausgedehnt, um die Entwicklungen der letzten Monate beobachten zu können.

Durchschnittspreise Diesel in Ö und Rohöl (Brent)  
1.12.2010 - 31.5.2011



Durchschnittspreise Super Benzin in Ö und Rohöl (Brent)  
1.12.2010 - 31.5.2011



*Angaben ohne Gewähr. Für die Richtigkeit der Angaben wird keine Haftung übernommen.  
Eingabefehler vorbehalten.*